

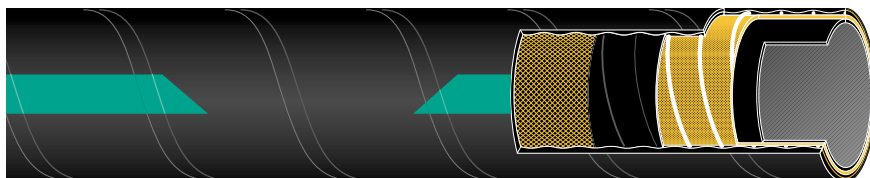


Applications

Tuyau pour les systèmes de gaz d'échappement des moteurs de bateaux, spécialement adapté lorsque les gaz se mélangent aux eaux de refroidissement du moteur.

Avantages

- Souple.
- Résistant au vieillissement et aux intempéries.
- Construction multi-hélice assurant une flexibilité maximum.
- Aspect lisse.
- Approuvé par le DNV.



Caractéristiques techniques

Tube: CR, noir, lisse.

Armature: plis textiles avec hélice en acier noyée dans la paroi.

Revêtement: CR, noir, aspect grain toile, non ondulé.

Température: -30 °C à +100 °C, avec pointes possibles à + 580 °C.

Informations complémentaires

Approuvé par le DNV et conforme aux normes :

- ISO 13363 type 2
- SAE J 2006 type R2
- Nordic Boat Standard

Raccords et Raccordements

Raccords Clamps.

Ø int. mm	Epaisseur de paroi mm	Ø ext. mm	Pression de service bar	P.L.N.E. bar	Dépression maxi bar	Rayon de courbure mm	Poids kg/m	Longueur m	Code Article	Stock
32,0	5,00 + 0,50	42,0 ± 1,0	0,8	2,5	0,9	95	0,86	20	61815	•
								40	61814	•
40,0	5,00 + 0,50	50,0 ± 1,0	0,8	2,5	0,9	160	1,07	20	61817	•
								40	61816	•
45,0	5,00 + 0,50	55,0 ± 1,0	0,8	2,5	0,9	180	1,25	20	61819	•
								40	61818	•
50,0	6,00 + 0,50	62,0 ± 1,0	0,8	2,5	0,9	200	1,68	20	61821	•
								40	61820	•
60,0	6,00 + 0,75	72,0 ± 1,5	0,8	2,5	0,9	240	1,91	20	61823	•
								40	61822	•
63,0	6,00 + 0,75	75,0 ± 1,5	0,8	2,5	0,9	250	2,00	20	61825	•
								40	61824	•
76,0	6,50 + 0,75	89,0 ± 1,5	0,8	2,5	0,9	335	2,75	20	61827	•
								40	61826	•
89,0	6,50 + 0,75	102,0 ± 1,5	0,8	2,5	0,9	445	3,18	20	61829	•
								40	61828	•
102,0	6,50 + 1,00	115,0 ± 2,0	0,8	2,5	0,9	500	3,68	20	61831	•
								40	61830	•

• = Article en stock.